

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Η εγκατάσταση του αναβατορίου πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο με ειδική άδεια πιστοποιημένη από την πολιτεία.
- Σε περίπτωση που παρατηρείτε φθαρμένα υλικά, διαρροές λαδιού παρακαλώ καλέστε την εταιρία μας για άμεση επισκευή αυτών. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Χρησιμοποιείτε όλα τα απαραίτητα μέσα προστασίας εργαζομένων κατά τις εργασίες εγκατάστασης.
- Το αναβatóριο φορτίων προορίζεται αποκλειστικά για την μεταφορά φορτίων
- Απαγορεύεται η μεταφορά ατόμων
- Μην περνάτε κάτω από την πλατφόρμα όταν αυτή είναι ανυψωμένη.
- Οριοθετήστε και αποκλείστε την περιοχή που κινείται η πλατφόρμα.
- Για οποιαδήποτε παρέμβαση στην δομή και στην κατασκευή του ανελκυστήρα φορτίων από τρίτους η εταιρεία μας δεν φέρει καμία ευθύνη.
- Ο ανελκυστήρας πρέπει να επιθεωρείται κάθε 30 μέρες από ειδικό συνεργείο.
- Τηρείται το επισυναπτόμενο βιβλίο συντήρησης.

**ΤΗΡΕΙΤΑΙ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.  
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ  
ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ.**

**LIFT.DER.™**

LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923

17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ:

1. Τοποθετούμε τα πλαίσια στήριξης οδηγών μέσα στο φρεάτιο.
2. Ενώνουμε τα πλαίσια μεταξύ τους χωρίς τους οδηγούς προσέχοντας να είναι ευθύγραμμο στην πίσω πλευρά του πλαισίου (εικόνα 1-2).
3. Βιδώνουμε τους οδηγούς από την αριστερή ή την δεξιά πλευρά με τις πεταλούδες ανά 50 εκατοστά (εικόνα 2-2.1).
4. Τοποθετούμε το φορείο μέσα στο πλαίσιο προσέχοντας να τοποθετηθεί σωστά μέσα στο οδηγό που έχουμε τοποθετήσει (εικόνα 3).
5. Βάζουμε τον άλλο οδηγό από το πάνω μέρος του φορείου. Με αυτόν τον τρόπο δεν χρειάζεται να ρυθμίσουμε την αρπάγη που έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο (εικόνα 4-5-6).
6. Για να πάρουμε σωστές μετρήσεις βάζουμε το αλφάδι **στους οδηγούς** και όχι στα πλαίσια των οδηγών.
7. Τοποθετούμε το έμβολο στην βάση προσέχοντας να κουμπώσει το κάτω μέρος σωστά. Στο πάνω μέρος βιδώνουμε το κολάρο αφού έχουμε επιλέξει την επιθυμητή φορά της παροχής. (εικόνα 7-8)
8. Τοποθετούμε τον οδηγό της μπουκάλας. Βάζουμε πρώτα τις βίδες στο τροχαλίες και μετά σφίγγουμε τις βίδες στις γλύστρες (εικόνα 9).
9. Τοποθετούμε την πλατφόρμα πάνω στο φορείο. Υπάρχουν οβάλ τρύπες για τυχόν καλλίτερη ρύθμιση του πατώματος. (εικόνα 10)
10. Τοποθετούμε το τερματικό πί στο άνω άκρο των πλαισίων οδηγών.(εικόνα 11)
11. Τοποθέτηση καδενών:
  - Την μικρή ντίζα την βάζουμε στο πλαίσιο των οδηγών (εικόνα 12) .
  - Τοποθετούμε την μεγάλη ντίζα στο φορείο όπως στην εικόνα 13-14.
  - Προσοχή δεν κόβουμε την καδένα για κανένα λόγο.
12. Τοποθετούμε το εξάρτημα ενεργοποίησης αρπάγης όπως στην εικόνα 14 . Το διάκενο ανάμεσα στο εξάρτημα ενεργοποίησης αρπάγης με τις καδένες σε φορτίο( δηλ. μαζεμένα ελατήρια) πρέπει να είναι 1,5mm.
13. Τοποθετούμε το διακόπτη όπως στην εικόνα 15 έτσι ώστε όταν ενεργοποιηθεί η αρπάγη να κόβει το κύκλωμα ο διακόπτης.
14. Τοποθετούμε τον ελαστικό σωλήνα από το έμβολο στην μονάδα αποφεύγοντας τις κλειστές γωνίες για να μην τσακίσει το λάστιχο
15. Τοποθετούμε το σωληνάκι υπερχείλισης από την κεφαλή του εμβόλου στην υδραυλική μονάδα.

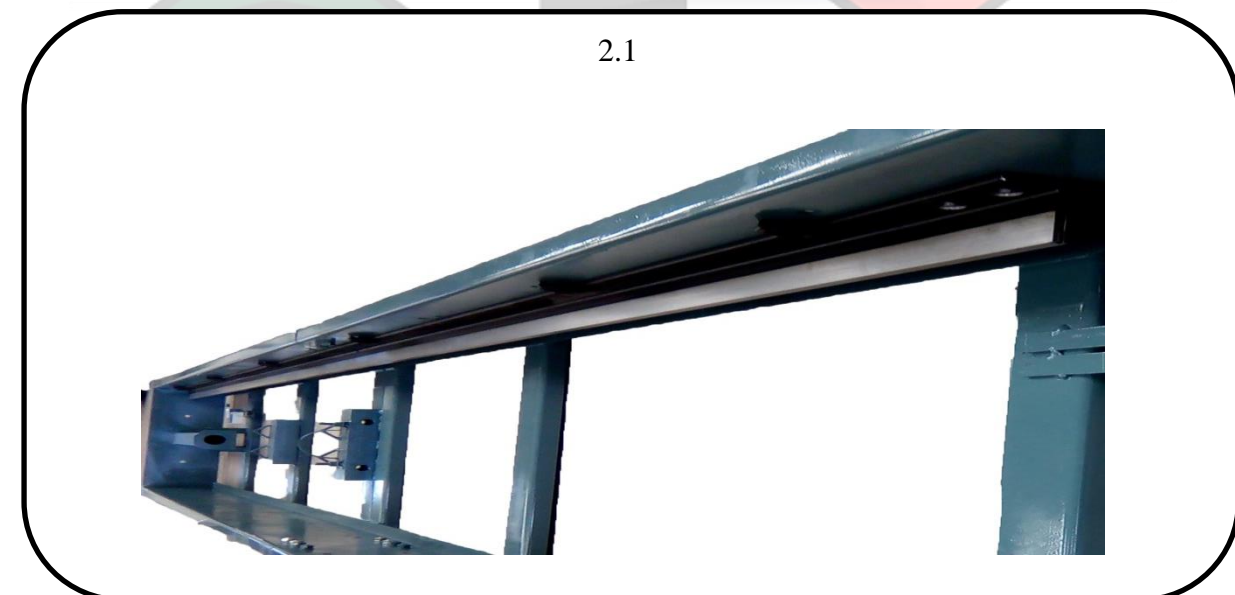
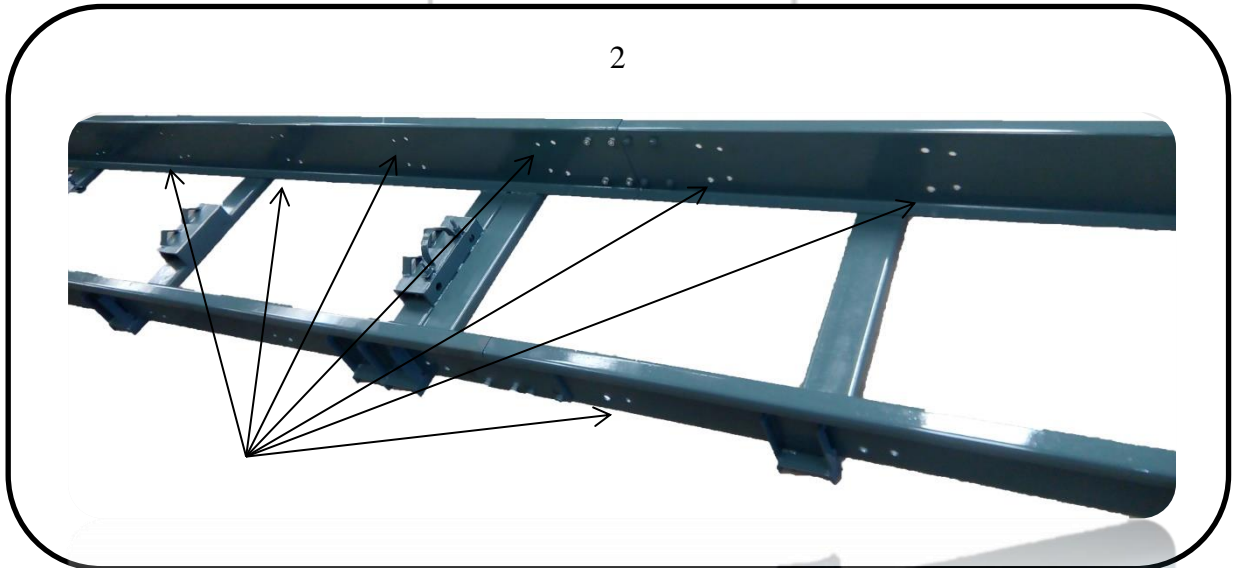
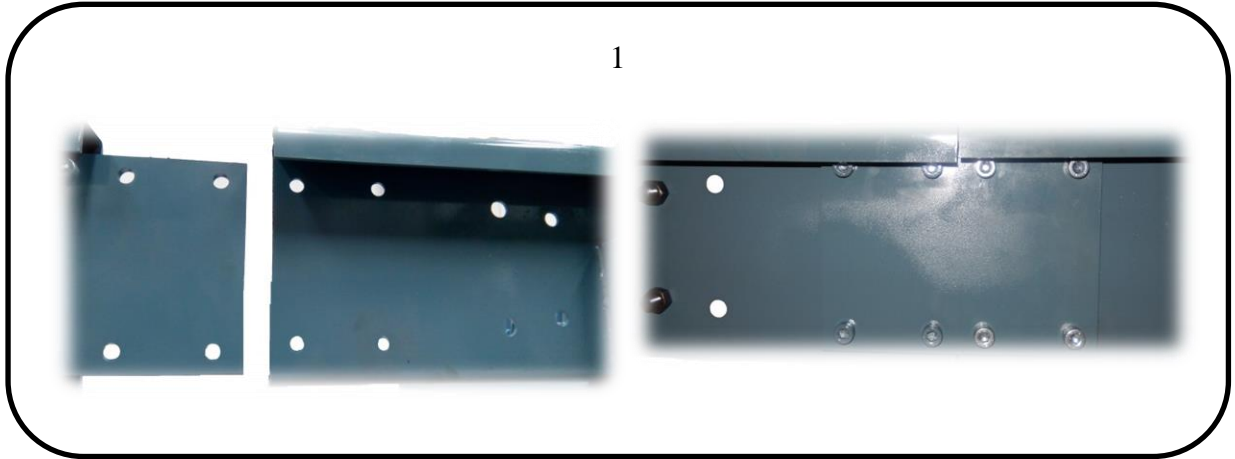
ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ:

- Τα πλαίσια των οδηγών πρέπει να στερεώνονται ανα 1,5 μέτρο max. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε γωνιακά στηρίγματα της εταιρίας μας (εικόνα 16)
- Χρησιμοποιείται μεταλλικά βύσματα M12X110.

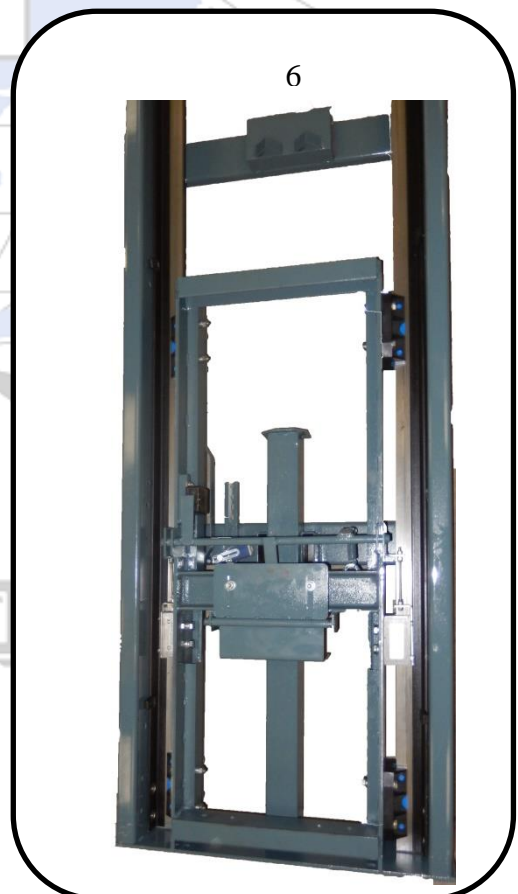
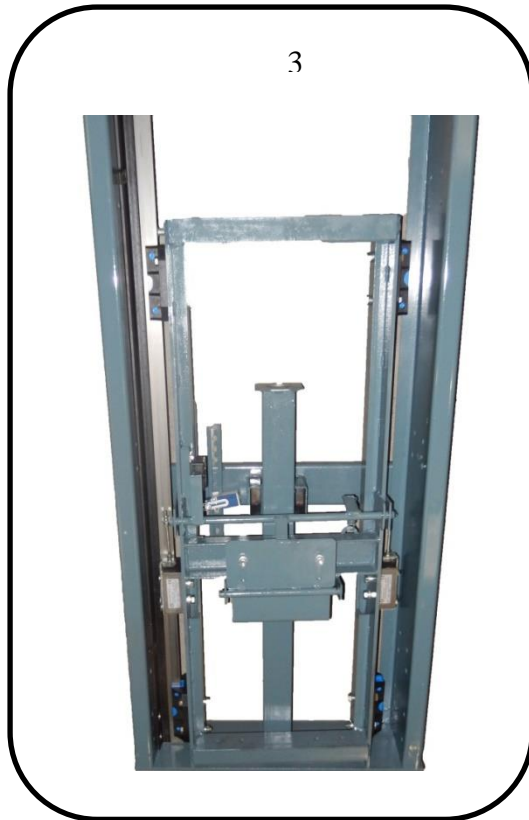
LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

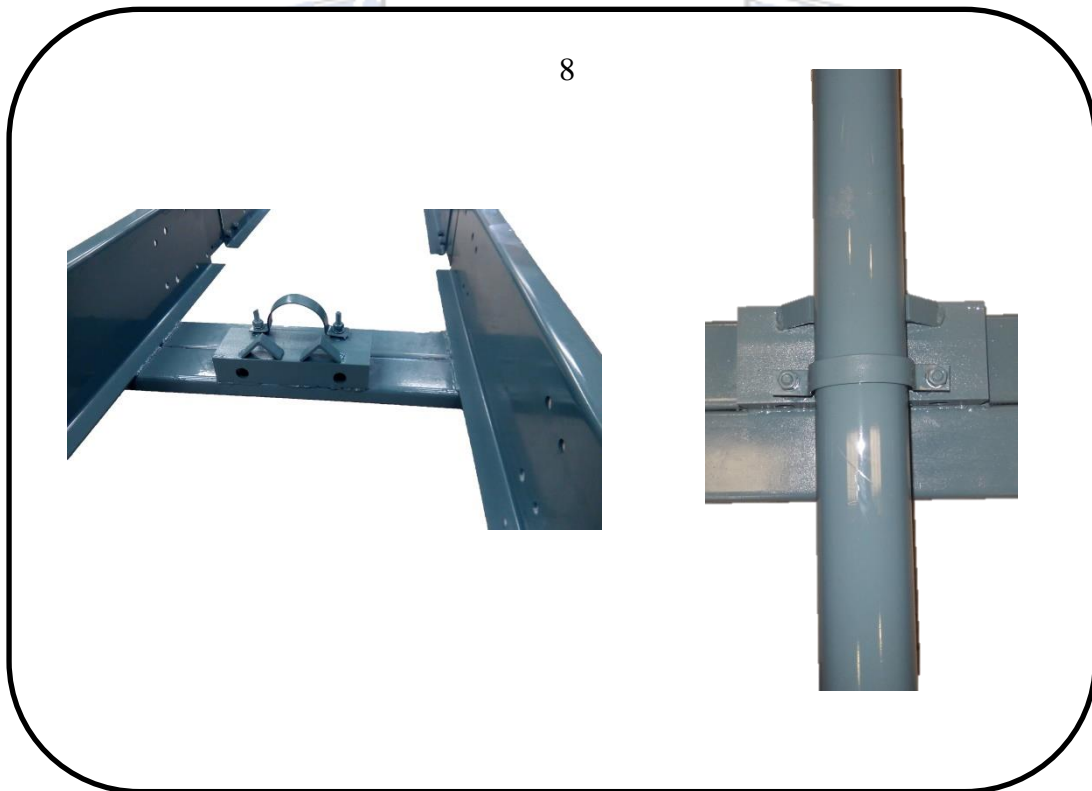
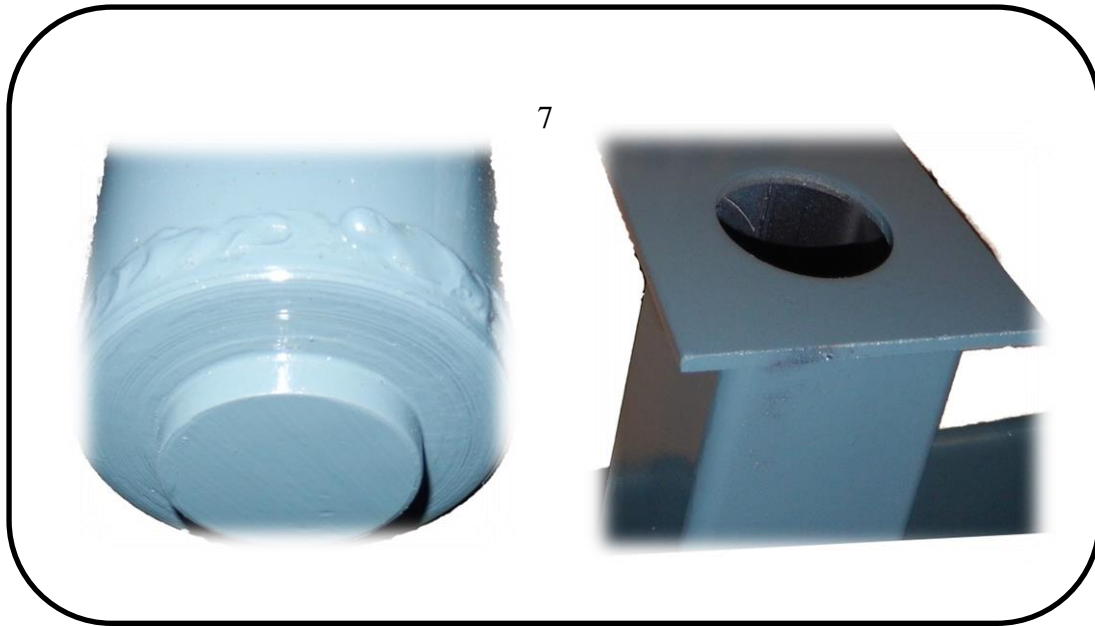
[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923  
17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ T

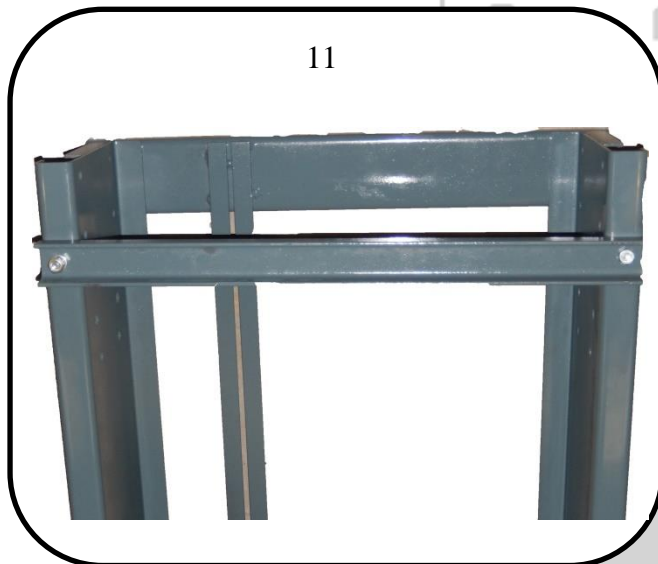
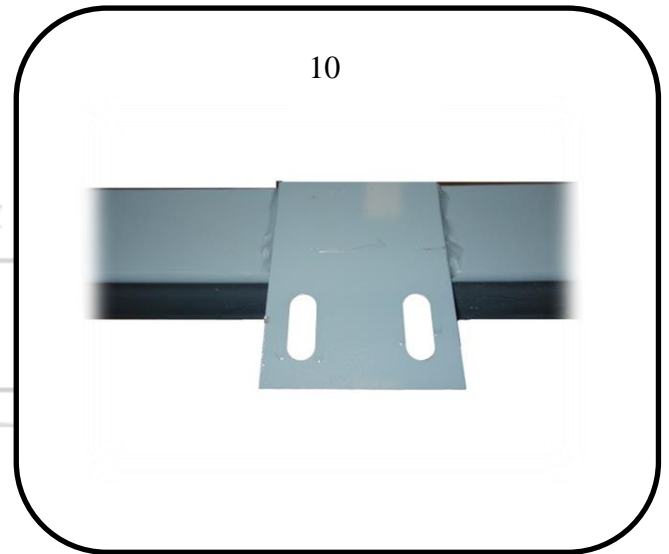
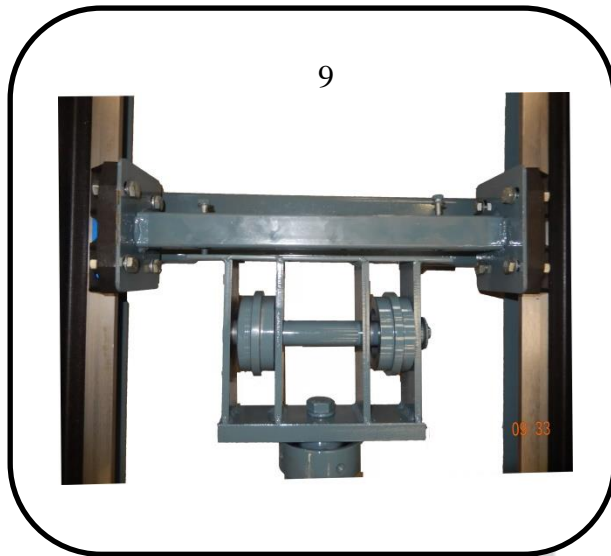


ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ T



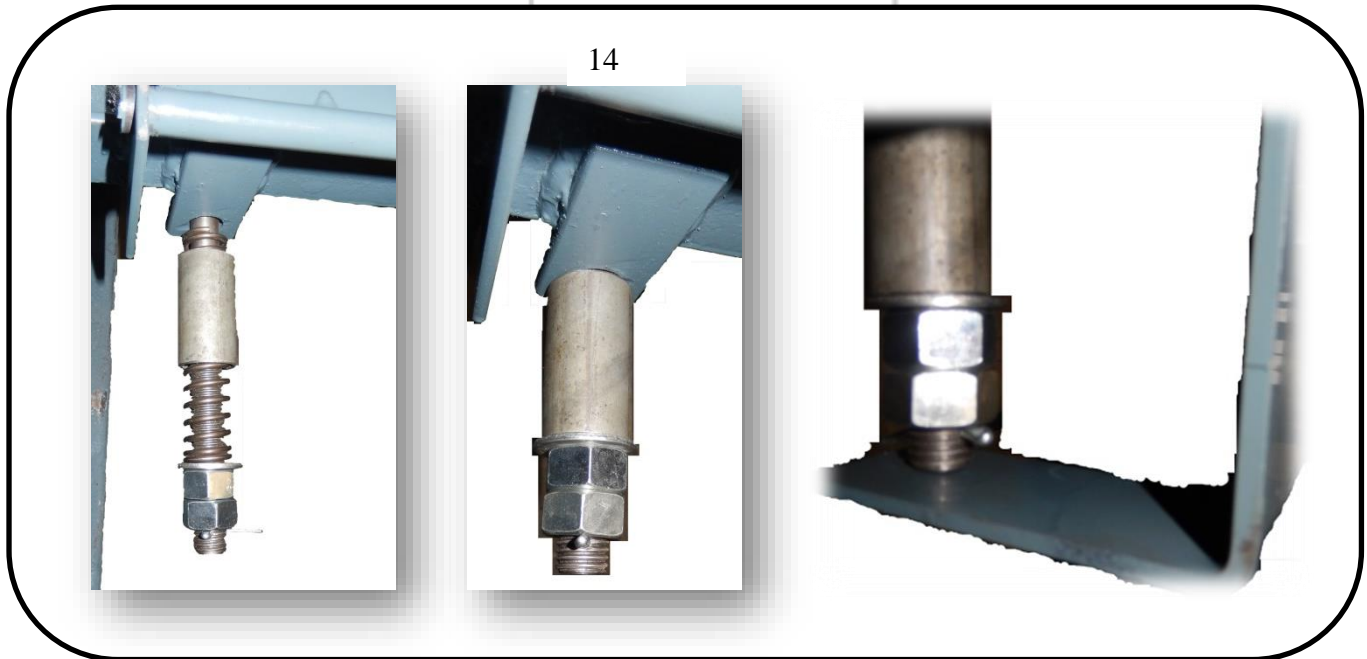
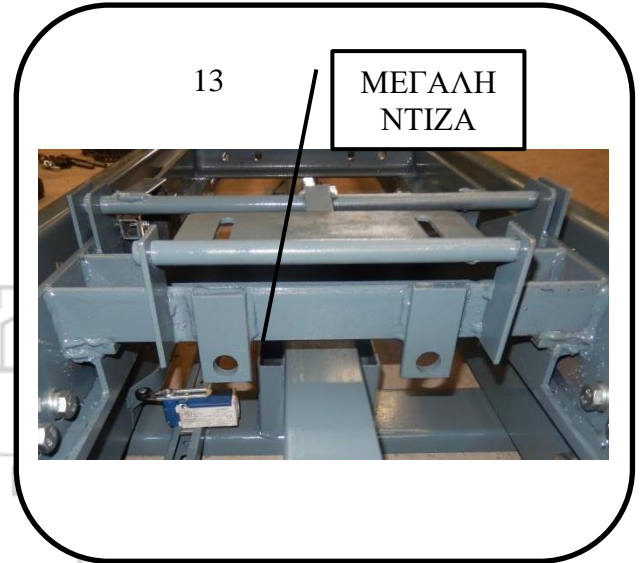
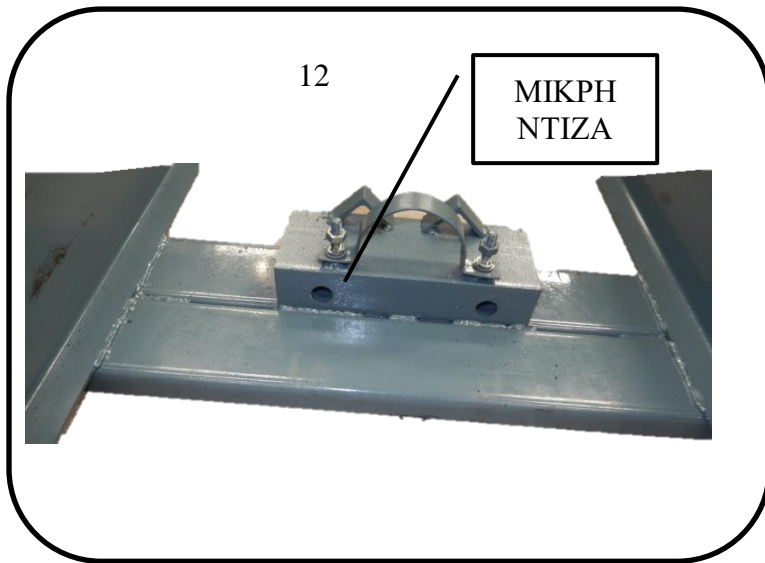


ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ T



LIFT.DER.™

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ T



LIFT.DER.™

15



16



LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923

17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ KV 1P

Ρυθμίσεις ΑΝΟΔΟΥ

1. Ρύθμιση εκκίνησης By pass : Όταν η αντλία αρχίζει, η πλατφόρμα πρέπει να παραμείνει στάσιμη στο πάτωμα για μια περίοδο περίπου 1 sec ,πριν αρχίσει να κινείται. Η διάρκεια αυτής της καθυστέρησης είναι σύμφωνα με τον καθορισμό της ρύθμισης 1. Δεξιόστροφα μικραίνει την καθυστέρηση, ενώ αριστερόστροφα μεγαλώνει η καθυστέρηση.

Σταμάτημα ανόδου: Στο επίπεδο του πατώματος , η αντλία σταματάει. Η στάση μπορεί να είναι απότομη ανάλογα με το φορτίο και την ταχύτητα της προσέγγισης. Καμία ρύθμιση πιθανή.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ «S»:

Η βαλβίδα S είναι ήδη ρυθμισμένη στο δοκιμαστήριο με βάση την προβλεπόμενη πίεση λειτουργίας . Η βαλβίδα S ρυθμίζεται μόνον αφού ρυθμιστεί τελικά η βαλβίδα By pass. Σε περίπτωση επέμβασης στην βαλβίδα S πάντοτε ξεκινάμε από το ξεβίδωμα της τουλάχιστον κατά δύο στροφές .

1. Ξεβιδώνουμε , για λόγους ασφαλείας , τη βίδα "S" (2~3 στροφές ).
2. Κλείνουμε την βάνα και θέτουμε σε λειτουργία το μοτέρ με την βάνα του μανομέτρου ανοικτή .
3. Βιδώνουμε τη βίδα "S" μέχρι να δείξει το μανόμετρο την μέγιστη επιθυμητή πίεση λειτουργίας .

Ρυθμίσεις ΚΑΘΟΔΟΥ

KV1P

6. Επιτάχυνση καθόδου: Όταν το πηνίο ενεργοποιείται, η πλατφόρμα θα επιταχύνει προς τα κάτω σύμφωνα με τον καθορισμό της ρύθμισης 6. Δεξιόστροφα παρέχει μια ομαλότερη επιτάχυνση καθόδου, αριστερόστροφα μια γρηγορότερη επιτάχυνση.

9. Ταχύτητα καθόδου: Με το πηνίο που ενεργοποιείται όπως ανωτέρω, η ταχύτητα της πλατφόρμας είναι σύμφωνα με τον καθορισμό της ρύθμισης 9. Δεξιόστροφα παρέχει μια πιο αργή ταχύτητα καθόδου, αριστερόστροφα μια γρηγορότερη ταχύτητα καθόδου.

Χειροκίνητη κάθοδος H: Αριστερόστροφα επιτρέπει στην πλατφόρμα να χαμηλωθεί με το χέρι.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΧΑΛΑΡΩΣΗΣ ΚΑΔΕΝΑΣ

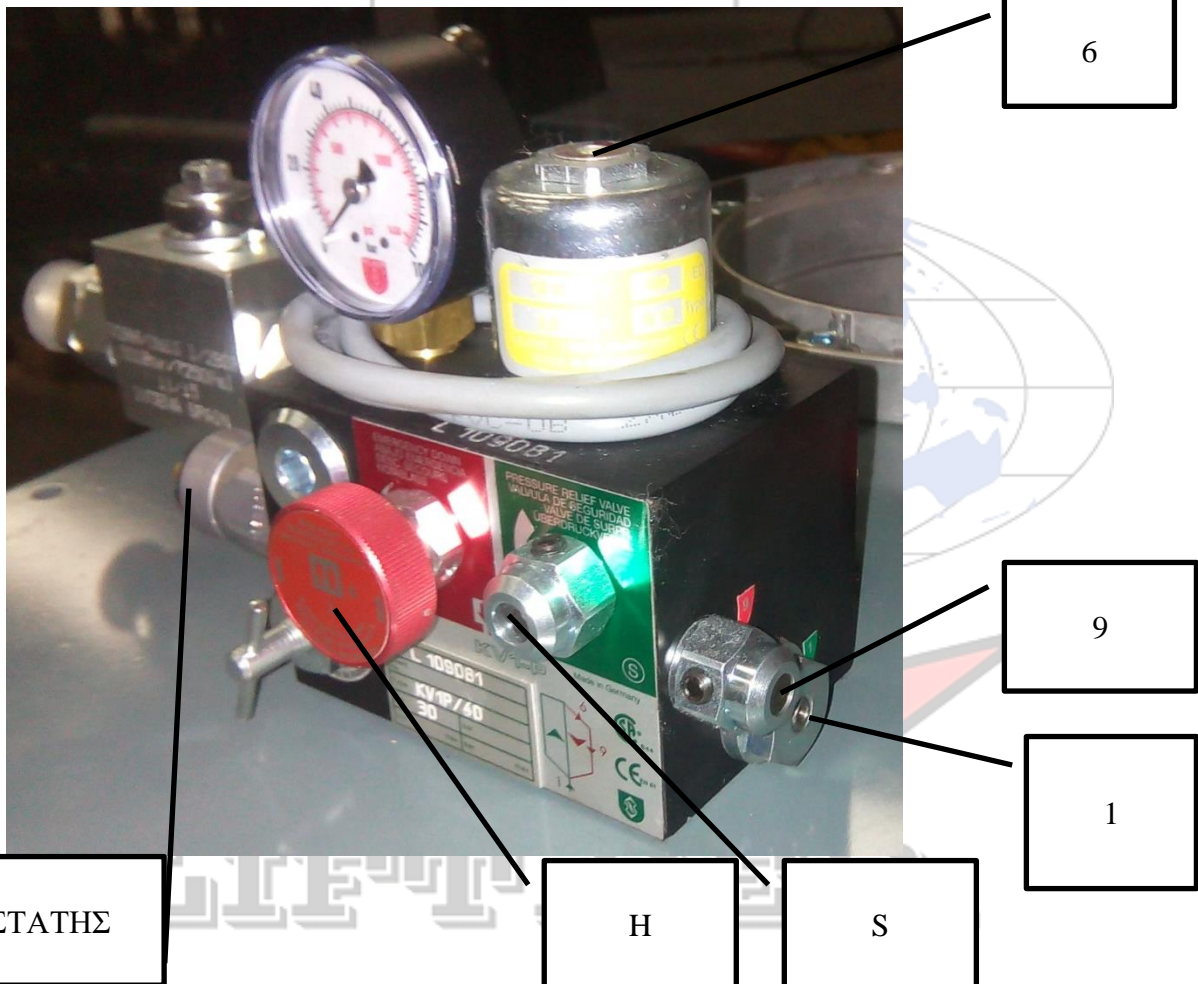
Σε ανεγκυστήρες έμμεσης ανάρτησης , αν κολλήσει η πλατφόρμα κάπου , τότε υπάρχει περίπτωση να κατέβει το έμβολο αφήνοντας μετέωρη την πλατφόρμα . Σε μια τέτοια περίπτωση , η πίεση του λαδιού γίνεται πολύ μικρότερη από την ελάχιστη πίεση λειτουργίας . Χρησιμοποιώντας το πιεσοστάτη αποφεύγουμε την πτώση της πίεσης κάτω από το την ελάχιστη πίεση λειτουργίας.

Συνδέουμε σε σειρά το πηνίο με την βαλβίδα και την ρυθμίζουμε έτσι ώστε όταν η πίεση μειωθεί από την πίεση λειτουργίας να διακόψει την λειτουργία του πηνίου.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ T

1. Ανεβάζουμε την πλατφόρμα στην υψηλότερη στάση.
2. Δίνουμε κάθοδο και βιδώνουμε την βίδα του πιεσοστάτη μέχρι να σταματήσει.
3. Αφού σταματήσει ξεβιδώνουμε μέχρι να ξεκινήσει να κατεβαίνει πάλι και δίνουμε ακόμη μία στροφή .

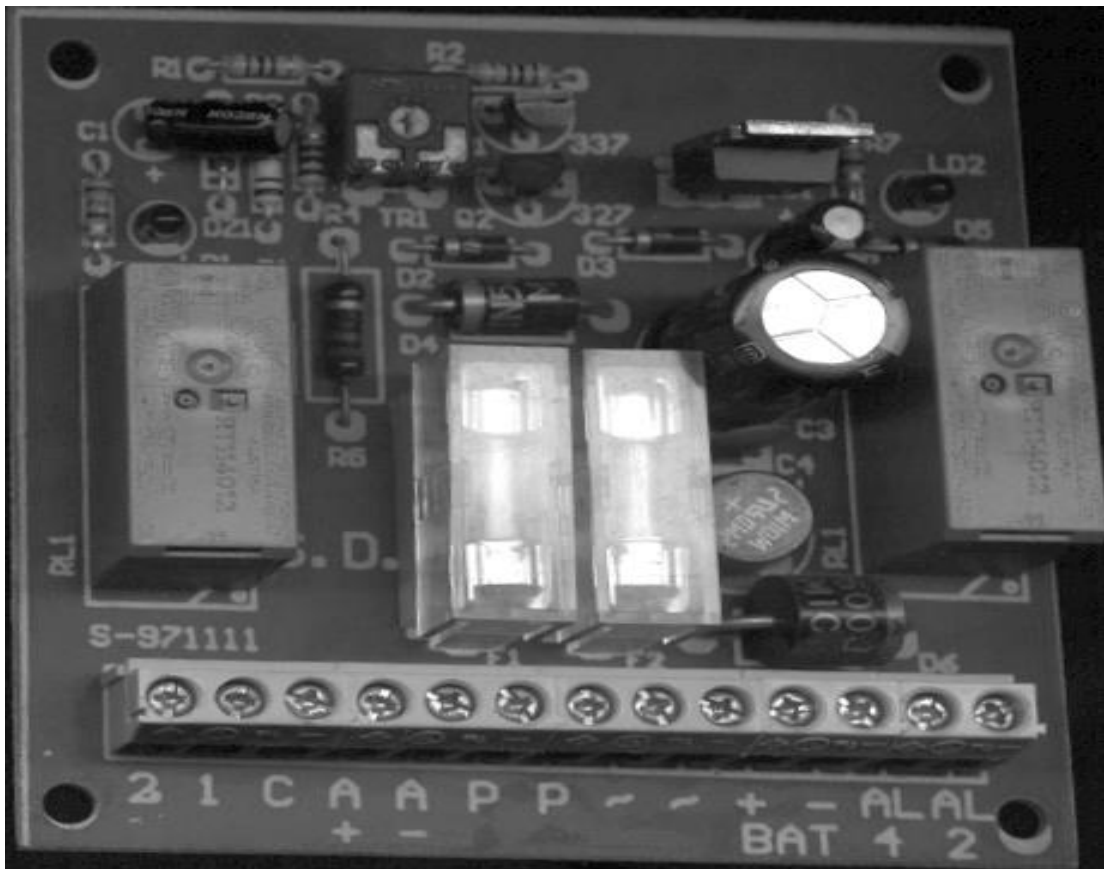
Προειδοποίηση: Μόνο κατάλληλο προσωπικό πρέπει να ρυθμίσει την βαλβίδα. Ο αναρμόδιος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει στον τραυματισμό, την απώλεια ζωής ή τη ζημία στον εξοπλισμό. Πριν από τη συντήρηση των εσωτερικών μερών, εξασφαλίστε ότι το ηλεκτρικό ρεύμα είναι κλειστό και η πίεση η βαλβίδα μειώνεται σε μηδέν.



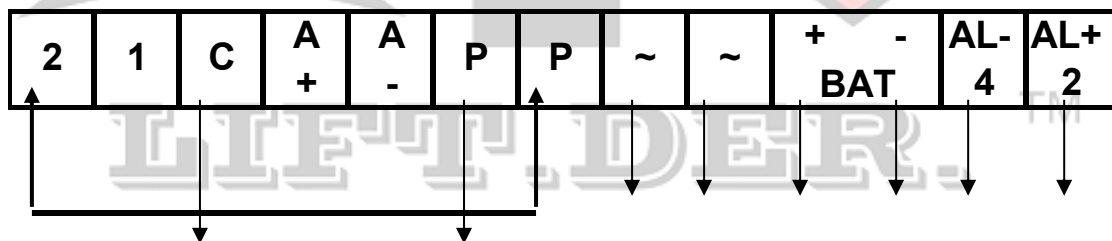
LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923

17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ



**ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ**



- 2 – P = ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ
- C – P = ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ
- 2 – P = ΓΕΦΥΡΑ
- ~ – ~ = ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ ( 16 V )
- BAT = ΜΠΑΤΑΡΙΑ
- AL 4 – AL 2 =ΒΑΛΒΙΔΑ ( 12 V )

LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923  
17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ,Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΠΙΝΑΚΑ 2 ΣΤΑΣΕΩΝ**

100	120	STOP
1 ↓	2 ↑	ΚΛΗΣΕΙΣ ΟΡΟΦΩΝ
110		ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ
11	31	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ
12	32	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ
VAL	- +	ΠΗΝΙΟ

Ο κινητήρας πρέπει να γυρίζει δεξιόστροφα.

Για να λειτουργήσει ο πίνακας σε 220v γεφυρώστε τις κλεμες εισόδου (r-s-t) και τις κλεμες εξόδου (u-v-w) εκτός του ουδέτερου (n). Για να λειτουργήσει το ανυψωτικό χωρίς συγκράτηση (όσο πιέζουμε τον μπουτον λειτουργεί το ανυψωτικό) συνδέστε τον πίνακα ως εξής:

**ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΠΙΕΣΗΣ**

100	120	ΓΕΦΥΡΑ
1 ↑	2 ↓	ΚΛΗΣΕΙΣ ΟΡΟΦΩΝ
110		ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ
11	32	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ
12	31	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ
VAL	- +	ΠΗΝΙΟ

**ΠΡΟΣΟΧΗ!!!**

**ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΧΕΤΕ ΔΙΑΚΟΨΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ. ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ.**

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΠΙΝΑΚΑ 4 ΣΤΑΣΕΩΝ**

2	P3	STOP
2	2X	ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ
41,42,43,44		ΚΛΗΣΕΙΣ ΟΡΟΦΩΝ
3		ΓΕΝΙΚΟ ΚΛΗΣΕΩΝ
51,52,53,54		ΠΑΤΩΜΑΤΑ ΚΛΗΣΕΩΝ (κλειστές επαφές)
+		ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΤΩΜΑΤΩΝ ΚΛΗΣΕΩΝ
V	- +	ΠΗΝΙΟ
M	N3	ΜΑΓΝΗΤΗΣ 110V
LO	L1	ΦΩΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
0		ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ

Ο κινητήρας πρέπει να γυρίζει δεξιόστροφα.

Για να λειτουργήσει ο πίνακας σε 220v γεφυρώστε τις κλεμες εισόδου (r-s-t) και τις κλεμες εξόδου (u-v-w) εκτός του ουδέτερου (n). Σε περίπτωση που θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε 3 στάσεις γεφυρώνουμε τις κλεμες 54 και <+> και χρησιμοποιούμε τις κλήσεις 41,42,43 μόνο. Αντίστοιχα κάνουμε αν χρησιμοποιήσουμε 2 στάσεις.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!!!**

**ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΧΕΤΕ ΔΙΑΚΟΨΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ. ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ.**

**LIFT.DER.™**

LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923

17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ T

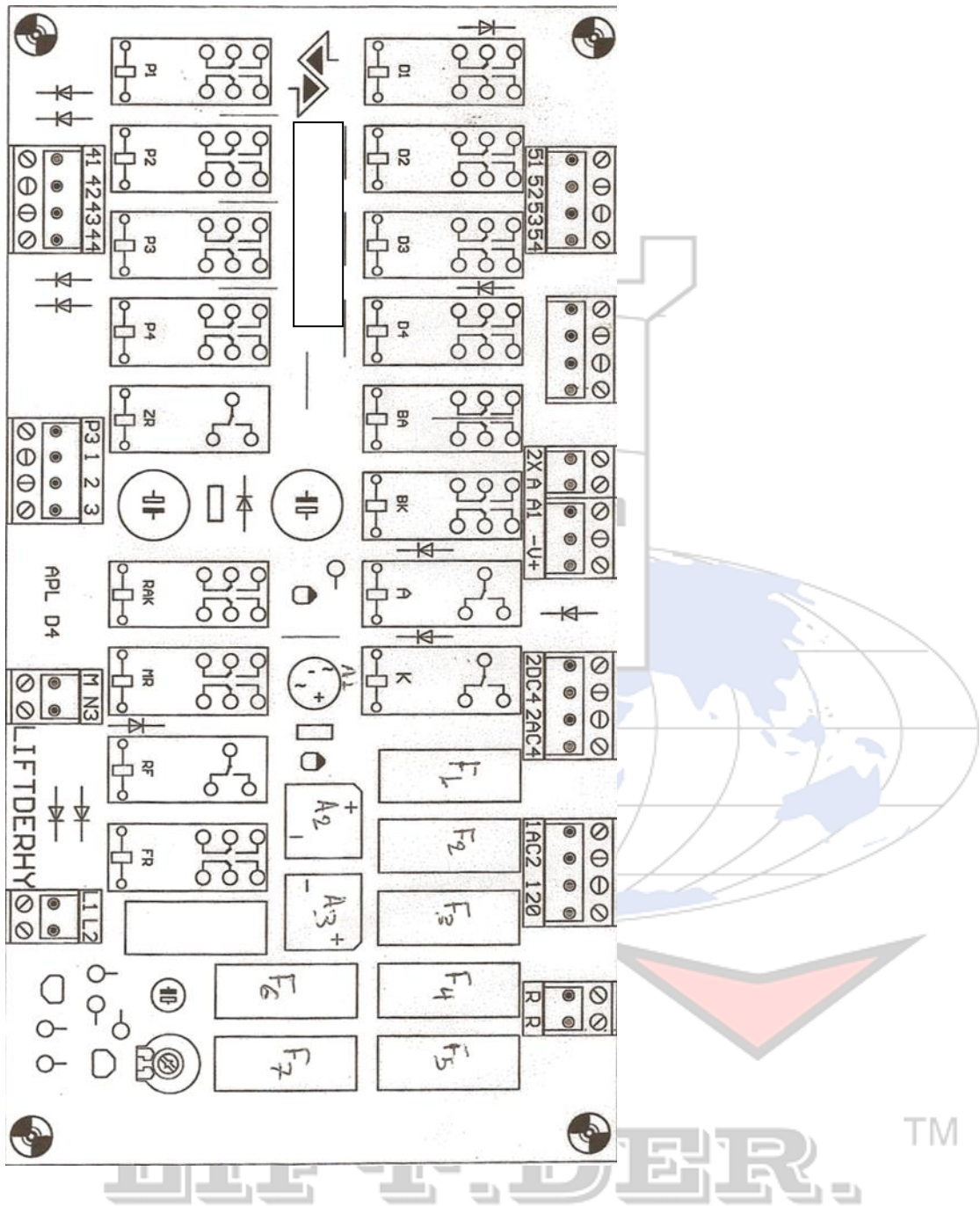
D1	ΠΑΤΩΜΑ 1
D2	ΠΑΤΩΜΑ 2
D3	ΠΑΤΩΜΑ 3
D4	ΠΑΤΩΜΑ 4
P1	ΚΛΗΣΗ 1
P2	ΚΛΗΣΗ 2
P3	ΚΛΗΣΗ 3
P4	ΚΛΗΣΗ 4
BA	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΑΝΟΔΟΥ
BK	ΒΗΘΗΤΙΚΟ ΡΕΛΕ ΚΑΘΟΔΟΥ
A	ΡΕΛΕ ΑΝΟΔΟΥ
K	ΡΕΛΕ ΚΑΘΟΔΟΥ
ZR	ΧΡΟΝΟΣ
RAK	ΡΕΛΕ ΑΝΟΔΟΥ-ΚΑΘΟΔΟΥ
MR	ΗΛΕΚ/ΓΝΗΤΗΣ
RF	ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ
FR	ΦΩΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
F1	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 24V AC
F2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 12V AC
F3	12V DC ΒΑΛΒΙΔΑ
F4	24V DC ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ
F5	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 220V ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗ
F6	110V DC ΗΛΕΚ/ΓΝΗΤΗ
F7	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 110V AC
F8	42V ΦΩΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ
A1	ΑΝΟΡΘΩΤΗΣ 24V
A2	ΑΝΟΡΘΩΤΗΣ 12V
A3	ΑΝΟΡΘΩΤΗΣ 110V

LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923

17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟΥΣ T



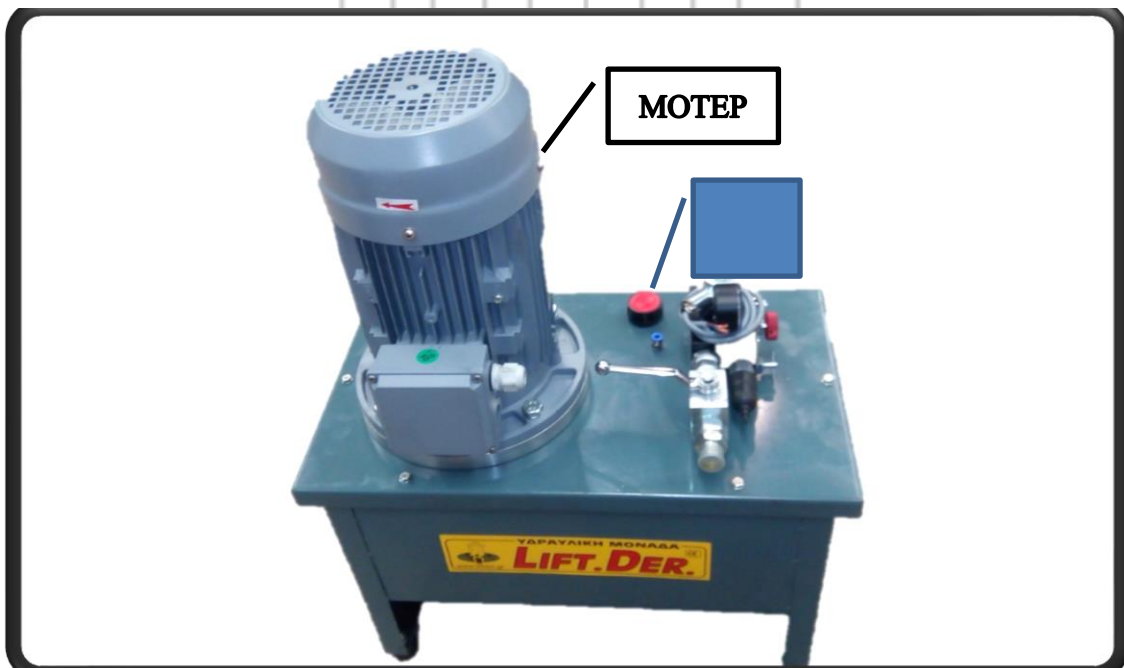
LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923

17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

- Η υδραυλική μονάδα πρέπει να βρίσκεται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
  - Πρέπει να τοποθετείται σε οριζόντια θέση
  - Να έχει εύκολη πρόσβαση για τον καλύτερο έλεγχο στη συντήρηση
  - Ο κινητήρας πρέπει να γυρνάει δεξιόστροφα.
  - Η απόσταση της υδραυλικής μονάδας από το υδραυλικό έμβολο να μην υπερβαίνει τα 8 μέτρα.
  - Να τηρείται το ενημερωμένο το βιβλίο συντήρησης.
- Ακολουθεί η περιγραφή της υδραυλικής μονάδας.



LIFT.DER.™

LIFT.DER.-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

[www.liftder.gr](http://www.liftder.gr), mail: info@liftder.gr, tel.:+30 23940 52972, Fax:+30 23940 52923

17 χλμ. Π.Ε.Ο. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ, Τ.Κ. 57200, Τ.Θ.373, ΛΑΓΚΑΔΑΣ,  
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ